

# SAFETY NOTICE | RAPPEL SÉCURITÉ | ASICHERHEITSHINWEIS

Doussard, France – 2026-09-15



## EN - Safety Notice – NEO Bikini Tandem Harness

We have identified localized wear on certain webbing straps on a limited number of Bikini tandem harnesses that have been subjected to particularly intensive use, typically exceeding 800 launches. This wear is caused by repeated friction during reverse-launch (reverse inflation) procedures. Refer to the photo below:



The cases observed mainly involve harnesses used for professional tandem operations and other high-frequency applications.

To date, inspections carried out on the affected harnesses have not identified any failure likely to result in the opening or structural failure of the harness, nor any condition that would compromise its compliance with the applicable certification requirements.

As specified in the user manual, NEO reminds all users that a complete inspection must be carried out:

- every year
- or every 150 flight hours
- or after any significant impact

During inspections and periodic servicing, particular attention should be paid to the condition of the webbing, stitching and load-bearing connection points.

We also remind users that carabiners must be replaced after 500 flight hours or 5 years of use, whichever comes first.

If you have any doubts regarding the condition of your equipment, please contact NEO or have your harness inspected by an approved service centre.

## NEO S.A.S

ZA DES VERNAYS - 74210 DOUSSARD - FRANCE  
+33 4 50 51 90 69 neo@neoatelier.fr | www.neoatelier.fr



B/Cert. 23035623



## FR - Rappel sécurité – Sellette biplace NEO Bikini

Nous avons constaté sur certaines sellettes biplace Bikini ayant fait l'objet d'une utilisation particulièrement intensive, généralement supérieure à 800 décollages, une usure localisée de certaines sangles provoquée par des frottements répétés lors des phases de gonflage face voile. Cf. photo ci-dessous :



Les cas observés concernent principalement des sellettes utilisées dans le cadre d'une activité professionnelle et d'un usage soutenu.

À ce jour, les inspections réalisées sur les sellettes concernées n'ont pas mis en évidence de défaillance entraînant l'ouverture ou la rupture de la structure de la sellette, ni de compromettre sa conformité au cadre de la certification. Cette observation rappelle néanmoins l'importance du contrôle régulier de l'équipement afin de détecter toute usure avant qu'elle ne devienne critique.

Conformément au manuel utilisateur, NEO rappelle qu'une révision complète doit être effectuée :

- tous les ans
- ou toutes les 150 heures de vol
- ou après tout choc important

Lors des contrôles et révisions de sellettes, une attention particulière doit être portée à l'état des sangles, coutures et éléments de liaison.

Nous rappelons également que les mousquetons doivent être remplacés après 500 heures de vol ou 5 ans d'utilisation.

En cas de doute sur l'état de votre équipement, nous vous invitons à contacter NEO ou à faire réaliser une inspection par un atelier agréé.

## DE - Sicherheitshinweis – NEO Bikini Tandem-Pilotengurtzeug

Bei einigen NEO „Bikini“-Tandem-Gurtzeugen, die besonders intensiv genutzt wurden – in der Regel mit mehr als 800 Starts – wurde ein Verschleiß an bestimmten Gurtbändern festgestellt. Dieser wurde durch wiederholte Reibung während der Aufziehphase beim Schirm zugewandten Aufziehen verursacht. Siehe Foto anbei:



Die beobachteten Fälle betreffen hauptsächlich Gurtzeuge, die im Rahmen einer professionellen Tätigkeit und unter hoher Belastung eingesetzt wurden.

Bis heute haben die an den betroffenen Gurtzeugen durchgeführten Inspektionen keinen Mangel festgestellt, der zu einem Öffnen oder einem strukturellen Versagen des Gurtzeugs führen oder die Konformität mit den geltenden Zulassungsanforderungen beeinträchtigen würde.

Gemäß der Bedienungsanleitung erinnert NEO daran, dass eine vollständige Revision durchgeführt werden muss:

- jährlich
- oder alle 150 Flugstunden
- oder nach einem starken Aufprall

Bei der Kontrolle und Revision von Gurtzeugen ist besonders auf den Zustand der Gurtbänder, Nähte und Verbindungselemente zu achten.

Wir weisen außerdem darauf hin, dass die Karabiner nach 500 Flugstunden oder 5 Jahren Nutzung ausgetauscht werden müssen.

Sollten Zweifel am Zustand der Ausrüstung bestehen, wenden Sie sich bitte an NEO oder lassen Sie eine Inspektion von einem autorisierten Fachbetrieb durchführen.